



Kanton Basel-Stadt

Güterverkehr: Erfahrungen aus dem Pionierkanton Basel-Stadt

20. Berner Verkehrstag, 22. August 2025

Esther Keller, Vorsteherin Bau- und Verkehrsdepartement, Kanton Basel-Stadt

Wie kommen die Güter nach Basel?



WICHTIGER LOGISTIKHUB:

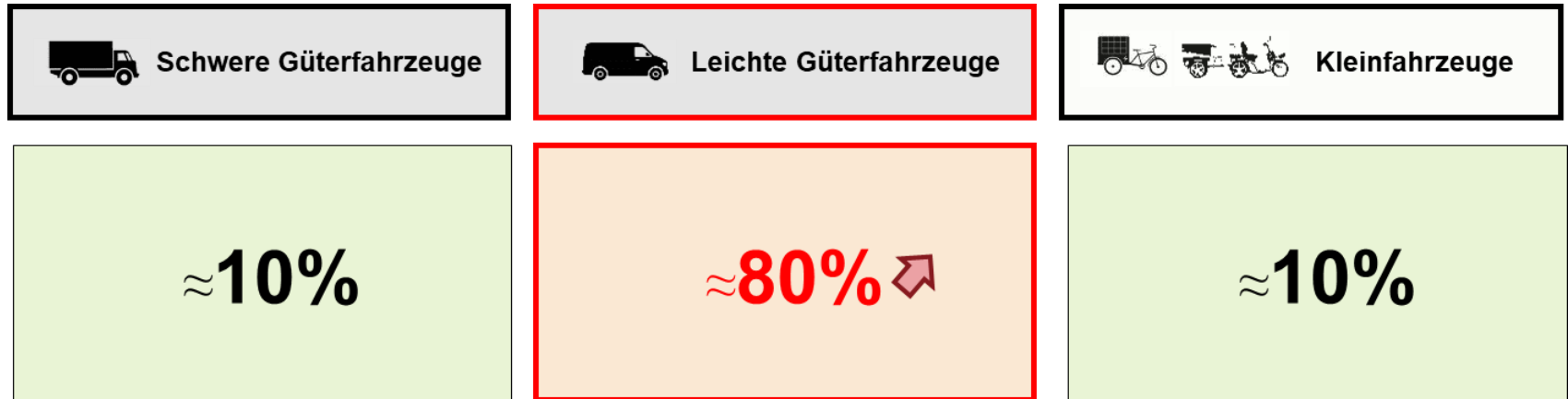
GUT **1/3** DER WERTMÄSSIGEN
EIN- UND AUSFUHREN DER SCHWEIZ
GEHEN ÜBER DIE REGION BASEL.



Nadelöhr Basel: Grossprojekte Containerterminal und Bahnausbau



Güterverkehr in der Stadt Basel (rel. Anzahl Fahrten)



Zahlen für Klybeck-Kleinhüningen, repräsentativ für dicht bebaute Quartiere in Basel-Stadt (und anderen Städten)

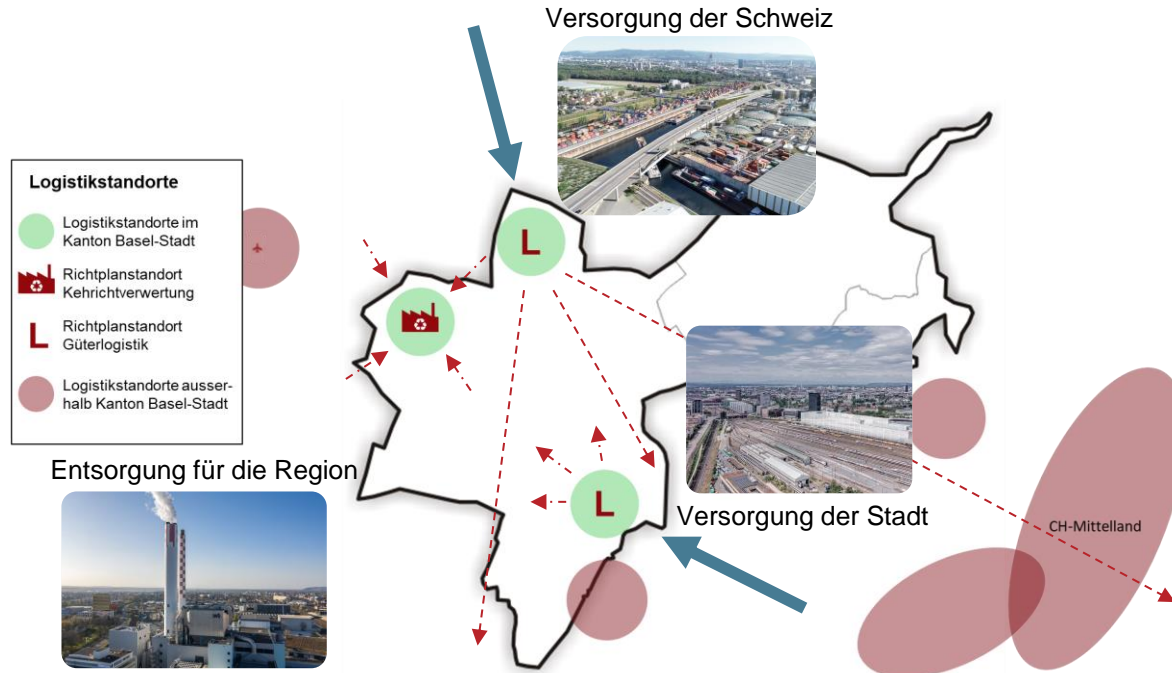


Güterverkehrskonzept Basel

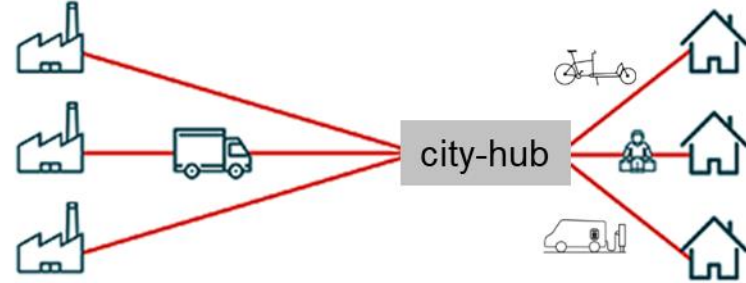
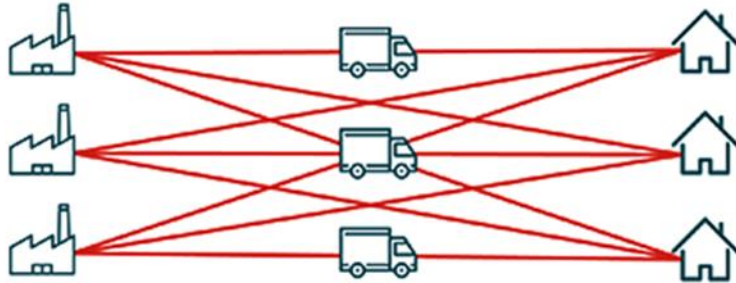
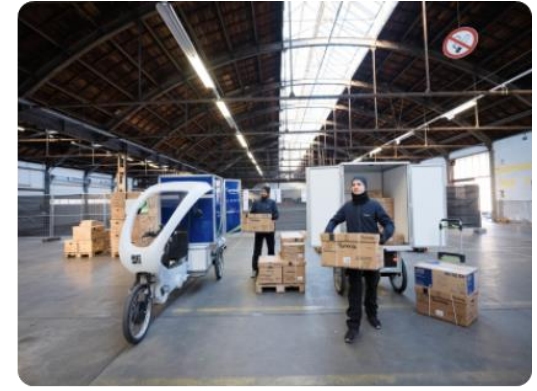


- Beitrag Güterverkehr zur **Verkehrsreduktion in der Stadt**
- **Effiziente** Gestaltung des Güterverkehrs im Stadtgebiet
- Die **Versorgungssicherheit** bleibt **gewährleistet** bzw. wird durch alternative Lösungen **verbessert**
- Ausgewählte Massnahmenschwerpunkte
 1. Raumplanerische Sicherung von Logistikflächen
 2. Aufbau von Mikro-Hubs (Flächen für Umschlag auf nachhaltige Fahrzeuge)
 3. Anreize schaffen für emissionsarme Lieferfahrzeuge
 4. Errichten von Paketabholstationen

Raumplanerische Sicherung von Logistikflächen



City-Hub-Projekte auf dem Smart City Lab (GB-Wolf)



Anreize für emissionsarme Fahrzeuge



WIRTSCHAFT 
UNTER STROM

SmartBoxBasel: erste anbieteroffene Paketfachanlage



Ungenutzte Potenziale zentraler Zustellangebote in Städten

Pflicht für zentrale Anlagen bei
Ferien- und Wochenendhäusern



Pflicht für Briefkästen bei den
Hauseingängen der Erstwohnungen



Nationale Beschränkung von Velo-Breiten auf 1.0 Meter



Bsp. Fahrzeug speziell für urbanen Lieferverkehr

- **Max 25 km/h**
- **Fahrzeugbreite 1.3 m**
ermöglicht beladen v. Paletten
- Muskelbetrieben (mit E-Unterstützung)

Energieverbrauch≈
ca. 1-3 kWh/ 100km

Emissionswerte≈
CO₂/ 100km ≈15 g
NO_x / km ≈ 0 g

nicht zugelassen



Bsp. Kleinfahrzeug speziell für Landwirtschaft

- **Max 25 - 30 km/h**
- **Fahrzeugbreite 2.2 m**
- Dieselbetrieben
(NO_x Ausstoss > PKW)

Energieverbrauch≈
ca. 8-16 L Diesel/ 100 km

Emissionswerte≈
CO₂/ 100km ≈210-420 g
NO_x / km ≈4-8 g

zugelassen

Wir sind bereit – jetzt brauchen wir die notwendigen Rahmenbedingungen!

