



Nachhaltiger Wirtschaftsverkehr

– das macht die Stadt Bern

Adrian Stiefel
Leiter Amt für Umweltschutz der Stadt Bern

Input Berner Verkehrstag, 22. August 2025





Herausforderungen im urbanen Wirtschaftsverkehr



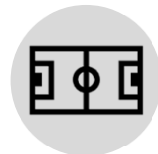
Trend zu kleinteiligen Liefervolumen



Paketsendungen:
Mögliche Verdreifachung bis 2040



Mehr Fahrleistungen durch Lieferwagen

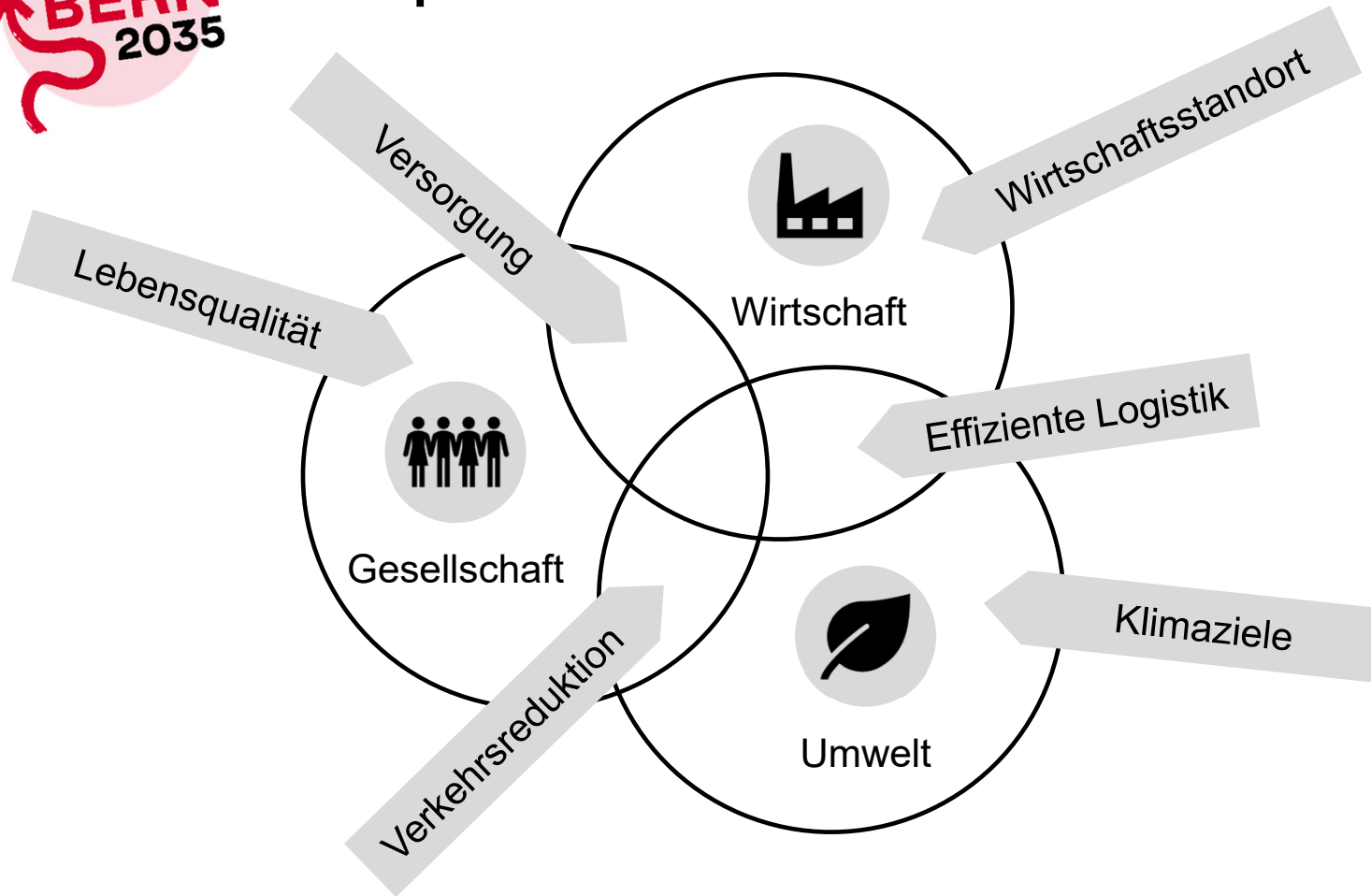


Weniger Flächen für Logistikbedürfnisse





Komplexe Bedürfnisse





Strategie legt Stossrichtungen fest

Konzept Stadtlogistik

Energie- und Klimastrategie 2035

Massnahmenblätter definieren Stossrichtungen

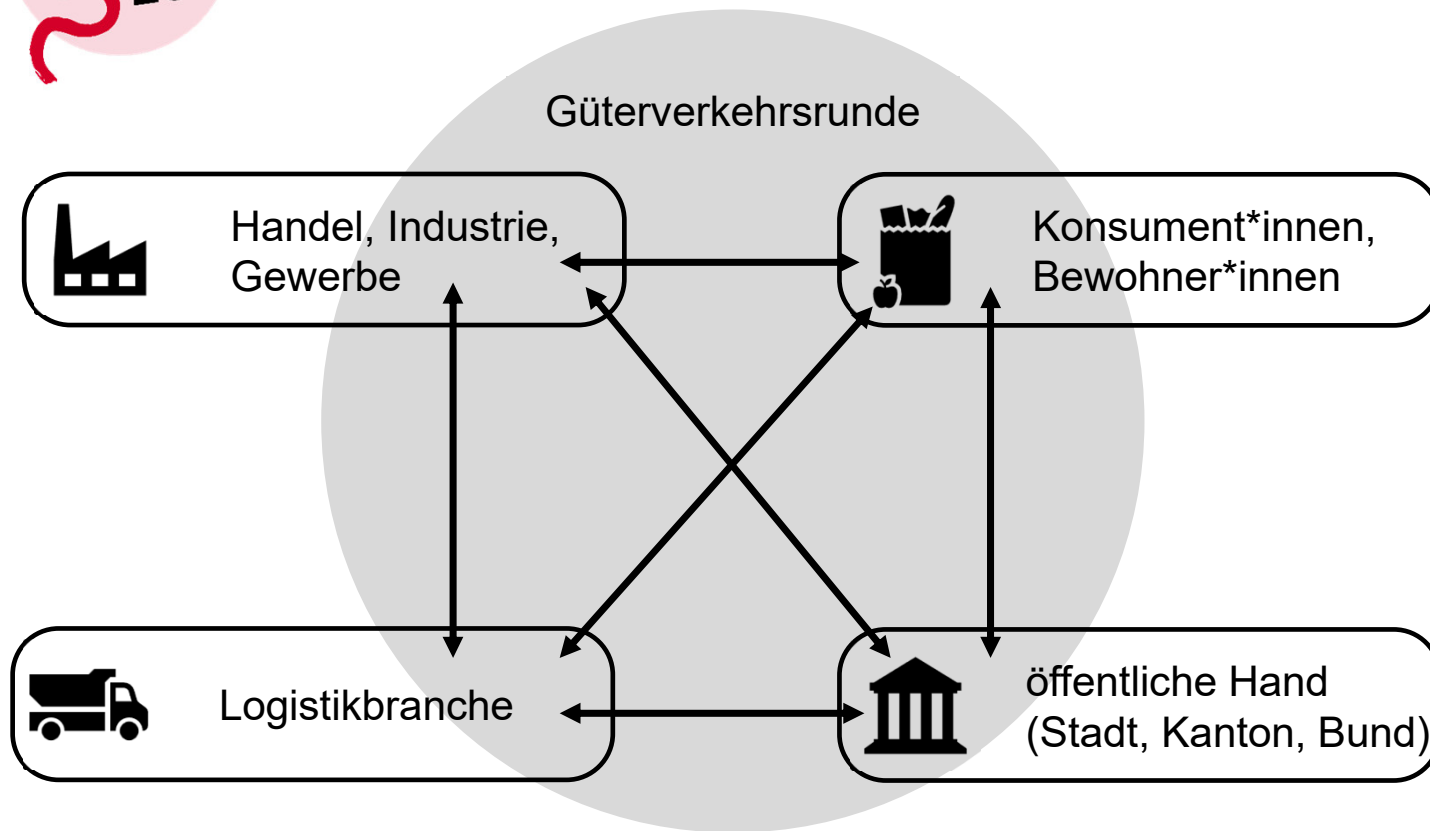
Gemeinsame Planung und Umsetzung der Strategie



bern.ch/klima



Stossrichtung I: Dialog & Netzwerk





Stossrichtung II: Flächensicherung

Sicherung relevanter Infrastruktur

Analyse von Potentialräumen

Flächensicherung für den Wirtschaftsverkehr

Umsetzung Pilotprojekt für Be- und Entladezonen





Stossrichtung III: Fahrzeuge & Zustellung

Nutzen von nachhaltigen Antrieben

Testen von alternativen Zustellungsformen

Sonderbewilligung für den Wirtschaftsverkehr

Pilotprojekte: Loxo, WIVE Monbijoubrücke, Projekt INCL





Gemeinsam zum Ziel

Netzwerk und Zusammenarbeit

Nur gemeinsam lässt sich diese Herausforderung meistern

Keine Universallösung

Verständnis für verschiedene Bedürfnisse

Mutig und neugierig sein

Wir müssen neue Lösungen testen und Erfahrung sammeln





Anliegen an den Kanton Bern

Etablierter Dialog und erfolgreiche Zusammenarbeit zwischen Kanton Bern und Stadt Bern weiterführen.

Gemeinsames Voranbringen regulatorischer „Sandboxes“, damit zusätzliche, innovative Lösungsansätze entwickelt und getestet werden können.

