

# Der Schienengüterverkehr auf der Meterspur der CJ

Berner Verkehrstag 2025



Jean-Frédéric Python, Direktor  
22.08.2025

# Präsentation der CJ



**Unsere Dienstleistungen: 200 Mitarbeitende an 7 Standorten mit einem Jahresumsatz von EUR 45 Mio.**

# Gütertransport der CJ

## Abfalltransport (Meterspur)

- 34'300 Tonnen (Abfälle, Schlacke)
- 155 Betriebstage;
- 2'800 Mulden, d. h. ca. 1'400 Waggons

## Transport von Zuckerrüben (Normalspur)

- 36'000 Tonnen (Alle Cargo – Delémont)

## Getreidetransport (Normalspur)

- 6'000 Tonnen

## Holztransport (Meterspur)

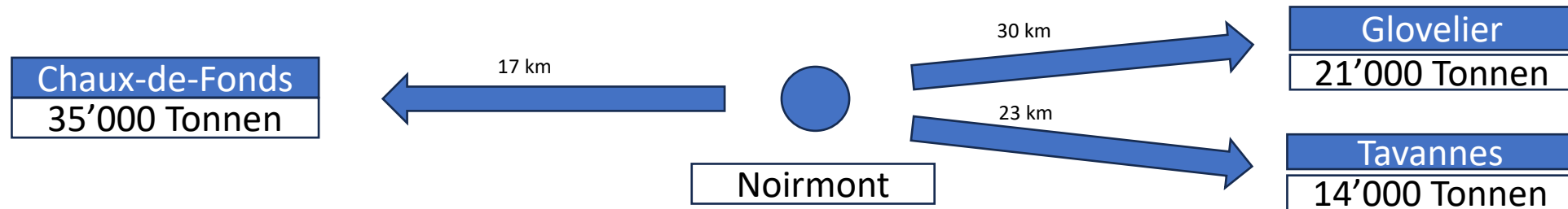
- 10'600 Tonnen
- 90 Betriebstage;
- 200 Waggons;



# Entstehung des Gütertransports der CJ

**1994**

Mit der Eröffnung der neuen **Kehrichtverbrennungsanlage** in La Chaux-de-Fonds ergab sich eine Chance, insbesondere aufgrund der Siedlungsabfälle aus dem Berner Jura (CELTOR) für die Anlage in La Chaux-de-Fonds (VADEC) und der Rückführung der Schlacke.



Zahlen 2024

Mit Unterstützung der CJ wurde von den Gemeindeverbänden des Kantons Jura, des Berner Jura und der Kehrichtverbrennungsanlage VADEC die **Stiftung «AJD – Arc jurassien Déchets»** gegründet.

➤ **Ziel: Transport der Abfälle per Bahn zwischen La Chaux-de-Fonds und Tavannes/Glovelier**

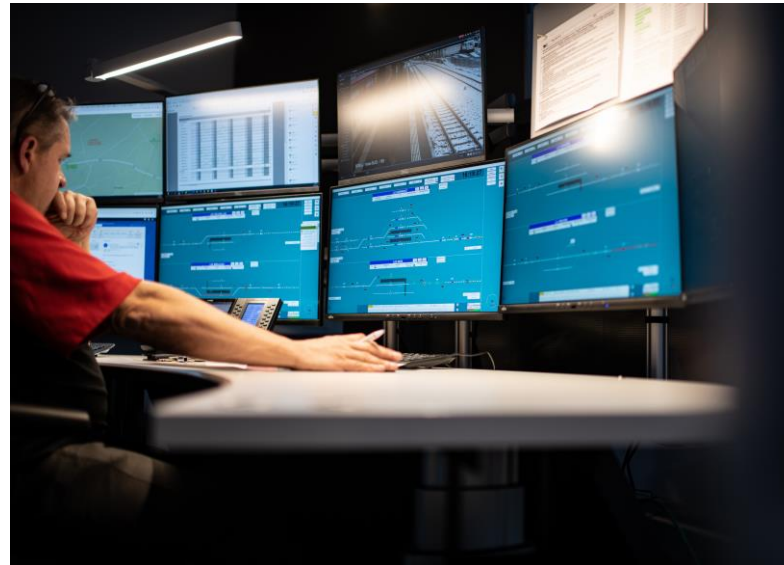
Anfangs erfolgte dieser Transport mit Waggonen, die an Personenzüge angehängt wurden. Allerdings mussten aufgrund logistischer und betrieblicher Einschränkungen bald separate Züge eingesetzt werden.

# Gütertransportlogistik der CJ

## Generalunternehmen

Die Gesellschaft CJ funktioniert wie ein Generalunternehmen für Logistik. Sie koordiniert und organisiert die Logistik mit ihren Kunden und Subunternehmern, d. h. Lkw-Transportunternehmen.

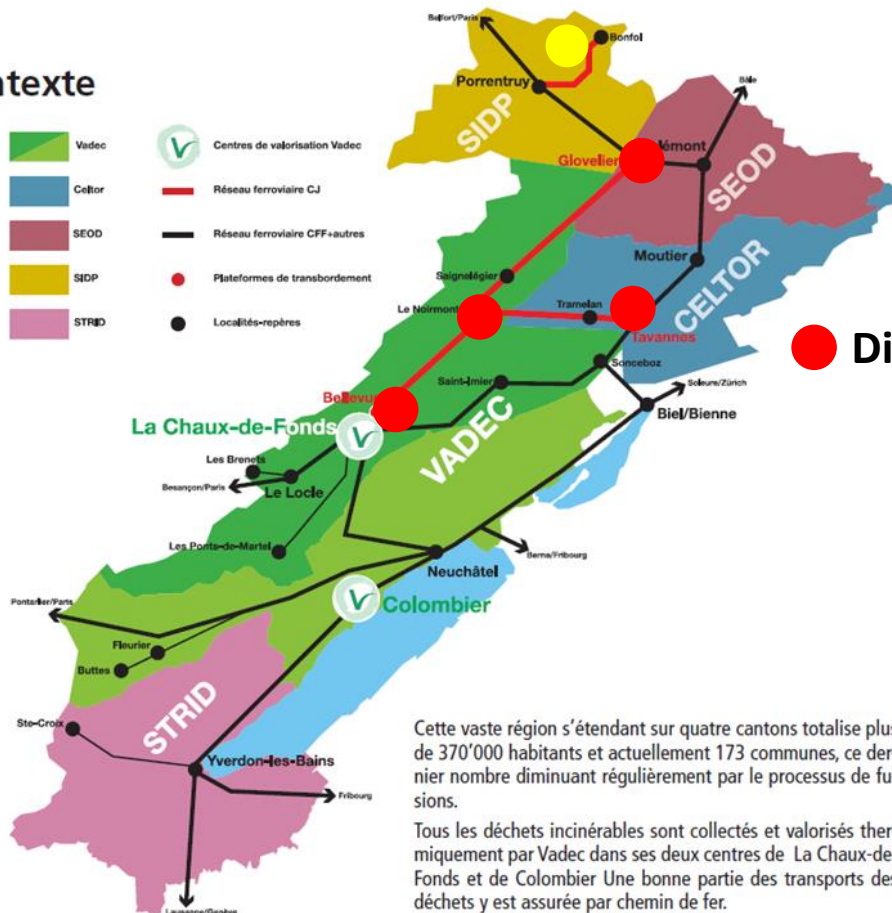
Die Herausforderung besteht darin, die Logistik 24 Monate im Voraus zu planen, unter Berücksichtigung von Wartungsarbeiten an den Verbrennungsöfen, den Lagerorten für nicht verwertbare Abfälle im Sommer, den Baustellen und den Unterbrechungen des Bahnverkehrs. Zwischen dem Transport der Abfälle der Stiftung AJD führen wir auch Holztransporte durch.



# Abfalltransportlogistik

Diese erfolgt in Zusammenarbeit zwischen der CJ und den regionalen Abfallentsorgungsunternehmen, die in der Stiftung Arc jurassien déchets (AJD) zusammengeschlossen sind.

## Le contexte



Cette vaste région s'étendant sur quatre cantons totalise plus de 370'000 habitants et actuellement 173 communes, ce dernier nombre diminuant régulièrement par le processus de fusions.

Tous les déchets incinérables sont collectés et valorisés thermiquement par Vadec dans ses deux centres de La Chaux-de-Fonds et de Colombier. Une bonne partie des transports des déchets y est assurée par chemin de fer.



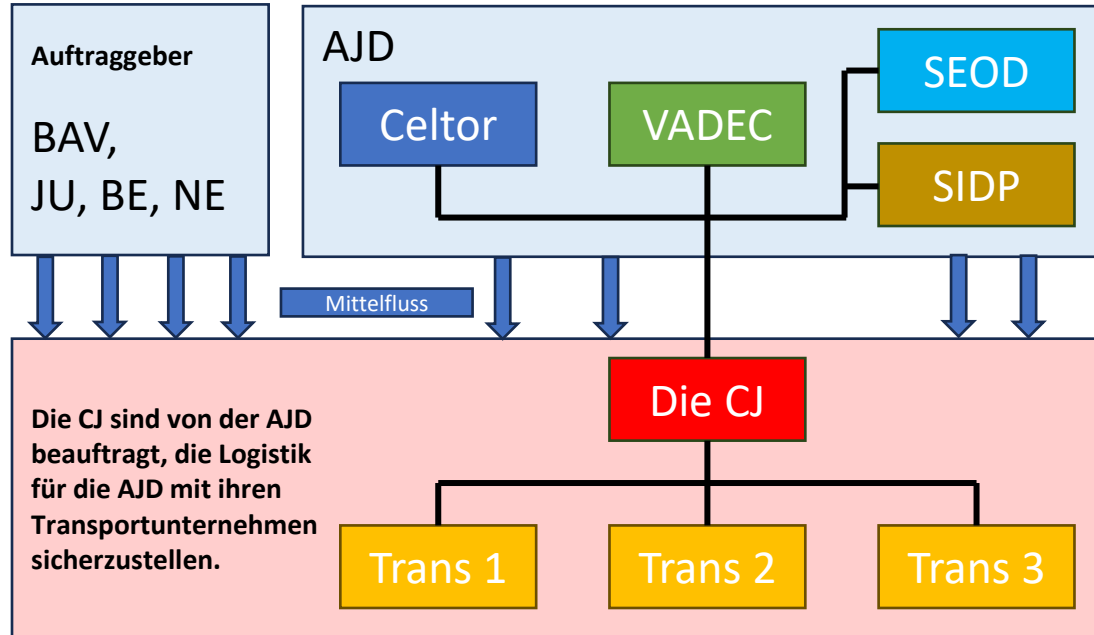
+



● Die CJ betreibt für die Meterspur vier Umschlagplattformen



# Partnerschaft, Organisation und Finanzierung



## Finanzierung

Die Transportkosten werden zu 53% von den Kunden von AJD getragen und zu 47% durch die Auftraggeber vergütet.

Aufteilung zwischen den Auftraggebern:

58% BAV	24% Jura
12,5% Bern	5,5% Neuenburg

## Partnerschaft

AJD hat in Container investiert, um den Abfall auf standardisierte Weise transportieren zu können.

Die CJ haben in Lokomotiven und flache Waggon investiert.



Die Transportunternehmen in LKW mit ausfahrbarem Ausleger investiert.



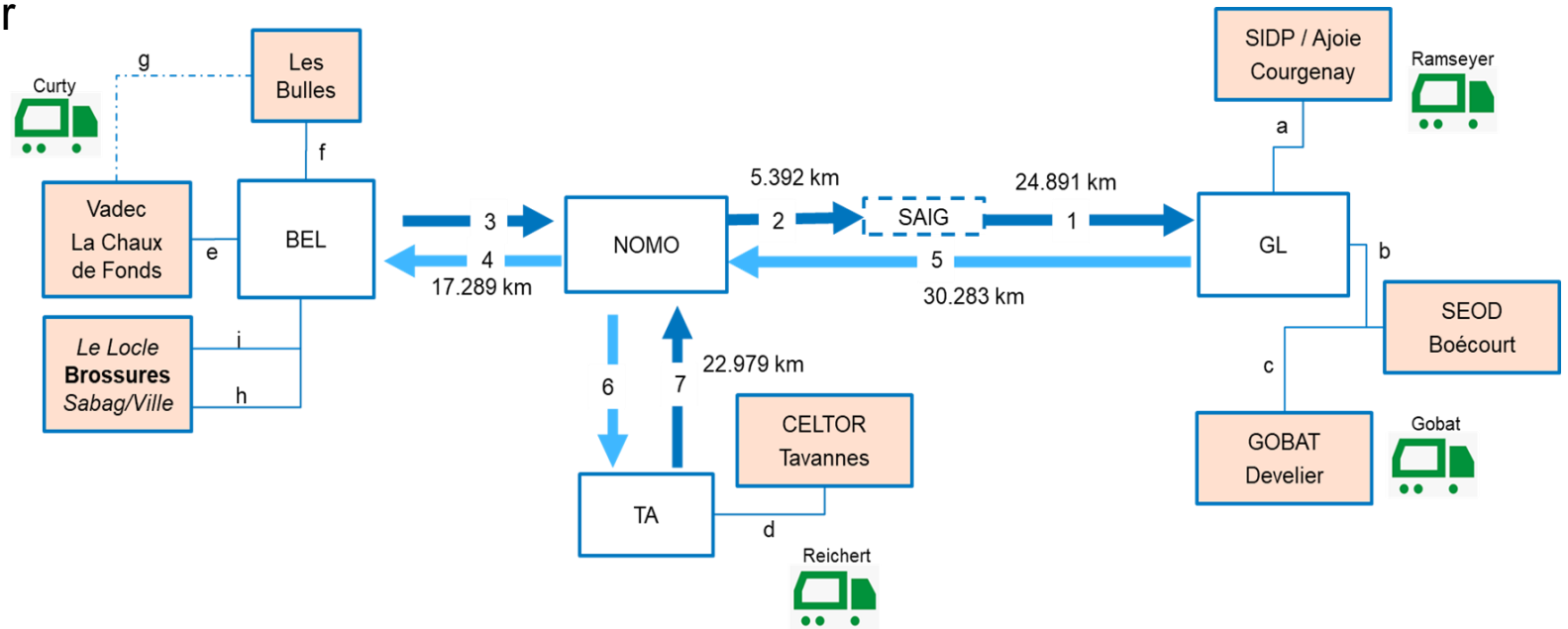
VADEC hat in eine Umschlagplattform in La Chaux-de-Fonds investiert (Bellevue)

# Gütertransportlogistik der CJ

## Preisfestsetzung

Für die 17 Transportströme haben wir einen Tonnenpreis festgelegt, der anhand der folgenden Parameter berechnet wird:

- Abfallart
- Maximale Ladung pro Container
- Je nach Strecke 4 oder 7 Container
- Voll/voll
- Voll/leer
- Die km der Strecke



➤ Die Preise werden jedes Jahr sowohl mit den Akteuren als auch mit den Spediteuren ausgehandelt.



# Herausforderungen für den Gütertransport der CJ

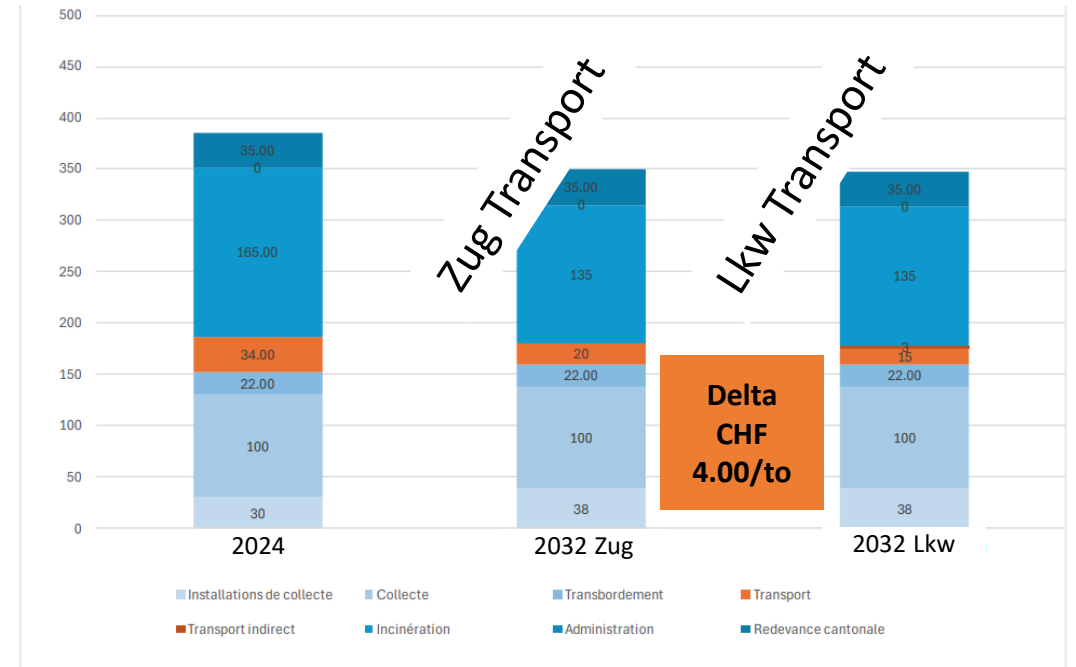
Wir müssen unsere Lokomotiven FW Be 4/4 (750 KW) **modernisieren**.

Dies erfordert eine Investition von **CHF 15 Mio.** und wird sich auf die Preise für den Schienentransport auswirken.



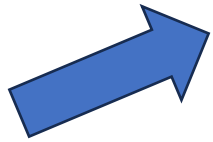
**CHF 15 Mio**

Studie CSD : Entwicklung der Kosten

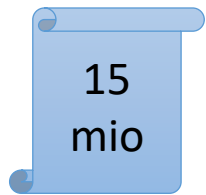


- **VADEC** wird die Menge der Schlacke ca. verdoppeln. Der Bund, Kantone und AJD werden ihre Verpflichtungen nachgehen somit wird auch der Wettbewerb der Bahn gegenüber dem Lkw-Verkehr verbessert.

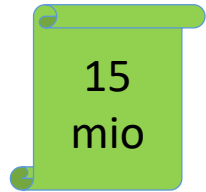
# Zukunftsperspektiven



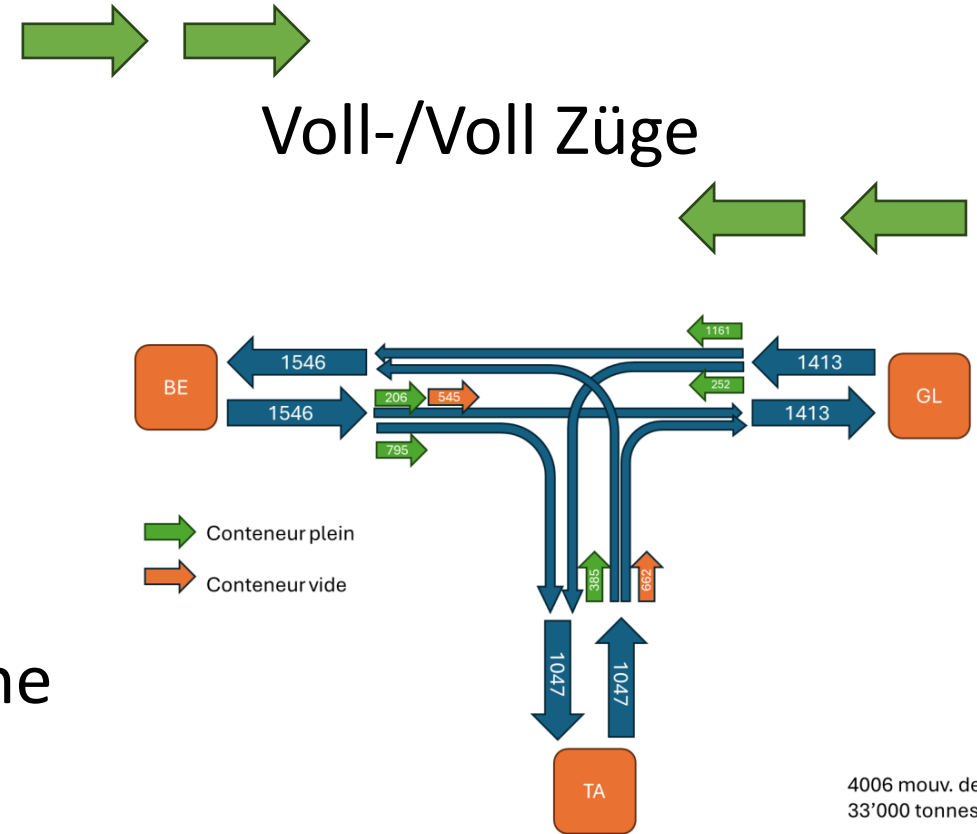
Schlacke 40%



Vereinbarung AJD



Vereinbarung Bund + Kantone



- Nicht zuletzt hoffen wir, dass die Bevölkerung erkennt, dass der Gütertransport mit der Bahn einen wichtigen Beitrag zur Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen leistet, die Sicherheit im Strassenverkehr deutlich erhöht und die Lärm- und Feinstaubbelastung erheblich verringert.
- Andernfalls würden 3'600 Lkw die Züge ersetzen!

# An den Kanton Bern

## **Wunsch:**

- Beibehaltung der kantonalen Unterstützung für das AJD-System zusammen mit den anderen Auftraggebern. Anschaffung sowie Modernisierung des Rollmaterials für den Gütertransport für die nächsten 30 Jahre.

## **Frage:**

- Ist der Kanton bereit, sich bei den Gemeinden für eine Erhöhung der Abfallgebühren einzusetzen, um den Gütertransport per Bahn zu finanzieren?
- Verfügt er über ein Gesetz, um diese Transportart einzuführen?

# Vielen Dank

